Dziennik ustaw i rozporządzeń krajowych

dla

Królestwa Galicyi i Lodomeryi wraz z Wielkiem Księstwem Krakowskiem.

Rok 1884. Wydano i rozesłano dnia 19. Stycznia 1884. **Część I.**

Nr. 1.

Obwieszczenie

c. k. Namiestnictwa z dnia 21. Grudnia 1883, L. 78608, o udzieleniu prawa do pobierania opłat mytniczych od przewozów na rzece Wisłoku dla gminy w Gniewczynie tryniecklej i dla obszaru dworskiego w Tryńczy.

Jego ces. i król. Apostolska Mość raczył Najwyższem postanowieniem z 24. Listopada 1883 najmiłościwiej zatwierdzić następującą uchwałę sejmową o udzieleniu prawa do pobierania opłat mytniczych od przewozów na rzece Wisłoku dla gminy w Gniewczynie tryniecklej i dla obszaru dworskiego w Tryńczy:

Art. I.

Na przeciąg lat pięciu od wejścia w wykonanie tej uchwały, nadaje się prawo do pobierania opłat mytniczych pod warunkiem utrzymywania przedmiotów omyconych w dobrym stanie i własnym kosztem:

1. Gminie w Gniewczynie tryniecklej, powiatu łańcuckiego prawo do pobierania myta od przewozu na rzece Wisłoku.

2) Obszarowi dworskiemu w Tryńczy, powiatu łańcuckiego prawo do pobierania myta od przewozu na rzece Wisłoku.

Art. II.

Przy każdem z tych dwóch myt w art. I. wyszczególnionych, pobierać należy opłatę według następującego wymiaru:

1. od jednej osoby pieszej, jadącej powozem lub wierzchem 1 (jeden) ct.;

2. od jednego konia idącego pod wierzchem, pędzonego albo zaprzężonego 2 (dwa) ct.;

3. od jednego źrebięcia do dwóch lat 1 (jeden) ct.;

4. od jednego woła na rzeź albo w jarzmie, krowy, buhaja i trzylatki 2 (dwa) ct.

5) od jednego cielęcia niemającego jeszcze dwóch lat, świni karmnej, owcy, kozła, kozy i małych świń 1 (jeden) ct.

Art. III.

Przy poborze myta mają być zachowane ogólne przepisy o uwolnieniu od opłaty mytniczej i o zniżeniu tejże.

Art. IV.

Od opłaty myta przewozowego, dla gminy w Gniewczynie tryńieckiej ustanowionego, wolni są członkowie tejże gminy i sąsiedniej w Chodaczowie.

Art. V.

Mieszkańcy gminy w Tryńczy wolni są od opłaty myta przewozowego tamtejszemu obszarowi dworskiemu przysługującego.

Co się niniejszem podaje do powszechnej wiadomości.

Zaleski w. r.

Nr. 2.

Obwieszczenie

c. k. Namiestnictwa z dnia 21. Grudnia 1883, L. 78608, o udzieleniu obszarowi dworskiemu w Husakowie prawa do dalszego pobierania myta od dwóch mostów na rzece Słotwinie.

Jego ces. i król. Apostolska Mość raczył Najwyższem postanowieniem z 24. Listopada 1883 najmiłościwiej zatwierdzić następującą uchwałę sejmową o udzieleniu obszarowi dworskiemu w Husakowie prawa do dalszego pobierania myta od dwóch mostów na rzece Słotwinie:

Art. I.

Obszarowi dworskiemu w Husakowie, powiatu Mościskiego, nadaje się na lat pięć od wejścia w wykonanie tej uchwały prawo do dalszego pobierania myta od dwóch mostów na rzece Słotwinie podług następującej taryfy:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu (1) jeden ct;

b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych (1) jeden ct.;

c) od 5 świń lub cielat, od 10 owiec $^1/_2$ (pół) ct.

Pobór myta odbywać się będzie oddzielnie przy dwóch zaporach mytniczych, ustawionych przy mostach omyconych.

Art. II.

Przy poborze opłat mytniczych zachowywane być mają ogólne przepisy o uwolnieniu od opłaty myta, lub o zniżeniu tejże

Co się niniejszem podaje do powszechnej wiadomości.

Zaleski w. r.

Nr. 3.

Obwieszczenie

c. k. Namiestnictwa z dnia 21. Grudnia 1883, L. 78608, o udzieleniu Radzie powiatowej w Limanowej prawa do pobierania myta drogowego i mostowego na drodze powiatowej Dobrsko-Szczyrzyckiej.

Jego ces. i król. Apostolska Mość raczył Najwyższem postanowieniem z 24. Listopada 1883 najmiłościwiej zatwierdzić następującą uchwałę sejmową o udzieleniu Radzie powiatowej w Limanowej prawa do pobierania myta drogowego i mostowego na drodze powiatowej Dobrsko-Szczyrzyckiej.

Art. I.

Radzie powiatowej w Limanowej nadaje się na lat pięć od wejścia w wykonanie tej uchwały prawo do pobierania myta drogowego i mostowego na drodze powiatowej Dobrsko-Szczyrzyckiej pod warunkiem utrzymania przedmiotów omyconych własnym kosztem i w dobrym stanie.

Art. II.

Opłatę myta drogowo-mostowego pobierać należy przy jednej rogatce według następującego wymiaru:

1. Myto drogowe:
   a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 2 (dwa) ct.;
   b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych 1 (jeden) ct.;
   c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego $^1/_2$ (pół) ct.
2. Myto mostowe:
   a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 2 (dwa) ct.;
   b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych 1 (jeden) ct.;
   c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego $^1/_2$ (pół) ct.

Art. III.

Przy poborze myta mają być zachowane ogólne przepisy o uwolnieniu od opłaty mytniczej lub o zniżeniu tejże.

Co się niniejszem podaje do powszechnej wiadomości.

Zaleski w. r.

Nr. 4.

Obwieszczenie

c. k. Namiestnictwa z dnia 21. Grudnia 1883, L. 78608, o udzieleniu Radzie powiatowej w Borszczowie i w Łańcucie prawa do pobierania myta drogowego.

Jego c. i k. Apost. Mość raczył Najwyższem postanowieniem z dnia 24. Listopada 1883 najmiłościwiej zatwierdzić następującą uchwałę sejmową o udzieleniu prawa do pobierania myta drogowego:

1. Radzie powiatowej w Borszczowie na drodze powiatowej Iwanków-Germakówka.

2. Radzie powiatowej w Łańcucie na drodze powiatowej Łańcut-Żołynia.

Art. I.

Radom powiatowym w Borszczowie i w Łańcucie nadaje się na lat pięć od wejścia w wykonanie tej uchwały prawo do poboru opłat mytniczych pod warunkiem utrzymywania przedmiotów omyconych w dobrym stanie, kosztem właściwych funduszów powiatowych, a to:

1. Radzie powiatowej w Borszczowie prawo do poboru myta drogowego na drodze powiatowej Iwanków-Germakówka.

2. Radzie powiatowej w Łańcucie prawo do poboru myta drogowego na drodze powiatowej Łańcut-Żołynia.

Art. II.

Przy każdej z obu w art. I pomienionych dróg pobierać należy opłatę myta według następującego wymiaru:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 2 (dwa) ct.

b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych 1 (jeden) ct.

c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego $^1/_2$ (pół) ct.

Art. III.

Przy poborze myta mają być zachowane ogólne przepisy o uwolnieniu od opłaty mytniczej lub o zniżeniu tejże.

Co się niniejszem podaje do powszechnej wiadomości.

Zaleski w. r.

Nr. 5.

Obwieszczenie

c. k. Namiestnictwa z dnia 21. Grudnia 1883, L. 78608, o udzieleniu Radzie powiatowej w Krośnie prawa do dalszego pobierania myta od mostu na rzece Jasiołce przy drodze powiatowej Komborsko-Żmigrodzkiej.

Jego c. i k. Apost. Mość raczył Najwyższem postanowieniem z dnia 24. Listopada 1883 najmiłościwiej zatwierdzić następującą uchwałę sejmową, o udzieleniu Radzie powiatowej w Krośnie prawa do dalszego pobierania myta od mostu na rzece Jasiołce, przy drodze powiatowej Komborsko-Żmigrodzkiej.

Art. I.

Radzie powiatowej w Krośnie nadaje się na lat pięć od wejścia w wykonanie tej uchwały prawo do dalszego pobierania myta od mostu na rzece Jasiołce przy drodze powiatowej Komborsko-Żmigrodzkiej pod warunkiem utrzymania przedmiotu omyconego własnym kosztem i w dobrym stanie.

Art. II.

Opłatę myta należy pobierać według następującego wymiaru:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 4 (cztery) ct.;

b) od kazdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierżchowych 2 (dwa) ct.;

c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego t. j. cieląt, źrebiąt, owiec, kóz i świń $^1/_2$ (pół) ct.;

Od bydła niesionego lub wozem wiezionego nie opłaca się żadnej należytości.

Zwierzęta które ssą i przy matkach idą, są wolne od wszelkiej opłaty mytniczej.

Art. III.

Przy poborze myta mają być zachowane ogólne przepisy o uwolnieniu od tej opłaty i o zniżeniu takowej.

Oprócz tego mieszkańcy gminy Świerzowej, udający się do kościoła parafialnego w celach religijnych, wolni są od wszelkiej opłaty mytniczej.

Co się niniejszem podaje do powszechnej wiadomości.

Zaleski w. r.

Nr. 6.

Obwieszczenie

c. k. Namiestnictwa z dnia 21. Grudnia 1883, L. 78608, o udzieleniu Radzie powiatowej w Pilznie prawa do pobierania opłat mytniczych na drodze powiatowej Pilzno-Radomyśl.

Jego c. i k. Apost. Mość raczył Najwyższem postanowieniem z dnia 24. Listopada 1883 najmiłościwiej zatwierdzić następującą uchwałę sejmową o udzieleniu Radzie powiatowej w Pilznie prawa do pobierania opłat mytniczych na drodze powiatowej Pilzno-Radomyśl.

Art. I.

Radzie powiatowej w Pilznie nadaje się na lat pięć od wejścia w wykonanie tej uchwały prawo do pobierania myta na drodze powiatowej Pilzno-Radomyśl przy trzech rogatkach, jako to:

1. drogowego w Pilznionku;
2. mostowego w Czarnej;
3. drogowego w Zasowie

pod warunkiem utrzymania przedmiotów omyconych własnym kosztem i w dobrym stanie.

Art. II.

Opłatę myta przy każdej z poszczególnionych rogatek pobierać należy podług następującego wymiaru:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 2 (dwa) ct.;

b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych 1 (jeden) ct.;

c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego $^1/_2$ (pół) ct.

Konie, woły, krowy, muły, osły należą do bydła ciężkiego, zaś cielęta, źrebięta, owce, kozy, i świnie do drobnego.

Od bydła niesionego lub wiezionego wozem, nie opłaca się żadnej należytości.

Zwierzęta które ssą i przy matkach idą, są wolne od wszelkiej opłaty mytniczej.

Art. III.

Przy poborze myta mają być zachowane ogólne przepisy o uwolnieniu od opłaty mytniczej i o zniżeniu tejże.

Art. IV.

Z dniem wejścia w wykonanie niniejszej uchwały, traci moc obowiązującą uchwała Sejmu krajowego o omyceniu drogi powiatowej z Pilzna do Czarnej i Radomyśla sankcyonowana Najwyższem postanowieniem z dnia 14. Grudnia 1878 (dzien. ust. kr. z r 1879 Nr. 23/13.

Co się podaje niniejszem do powszechnej wiadomości.

Zaleski w. r.